

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ QUY NHƠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 5006/UBND-NC

Quy Nhơn, ngày 08 tháng 11 năm 2024

V/v tăng cường xử lý tình trạng học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe máy trên 50cm³ trên địa bàn thành phố

Kính gửi:

- Thủ trưởng các phòng, ban, đơn vị, hội, đoàn thể thành phố;
- Giám đốc Trung tâm GDNN-GDTX thành phố;
- Ban giám hiệu các trường THPT, THCS, tiểu học trên địa bàn thành phố;
- Chủ tịch UBND các phường, xã.

Thực hiện Công văn số 8721/UBND-KT ngày 30/10/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh về tăng cường xử lý tình trạng học sinh chưa đủ tuổi điều khiển xe máy trên 50cm³, Chủ tịch UBND thành phố yêu cầu Thủ trưởng các phòng, ban, đơn vị, hội, đoàn thể thành phố, Giám đốc Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp – Giáo dục thường xuyên, Ban giám hiệu các trường THPT, THCS, tiểu học trên địa bàn thành phố, Chủ tịch UBND các phường, xã căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao thực hiện nghiêm một số nội dung nhiệm vụ sau:

1. Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ, thường xuyên các giải pháp bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh theo Kế hoạch số 48/KH-UBND ngày 13/3/2024 của UBND thành phố về triển khai thực hiện Quyết định số 64/QĐ-BGTVT ngày 22/01/2024 của Bộ Giao thông vận tải ban hành Kế hoạch triển khai Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Kế hoạch hành động số 199/KH-UBND ngày 21/10/2024 của UBND thành phố về thực hiện quy định của pháp luật về “*Không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông*” trên địa bàn thành phố.

2. Giám đốc Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp – Giáo dục thường xuyên, Ban giám hiệu các trường THPT, THCS, tiểu học trên địa bàn thành phố

- Căn cứ kế hoạch của Sở Giáo dục - Đào tạo, xây dựng kế hoạch triển khai Kế hoạch hành động về không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đối với học sinh; tăng cường công tác tuyên truyền, hướng dẫn, kiểm tra đôn đốc việc thực hiện của các trường học, tạo sự chuyển biến mạnh mẽ trong việc tự giác chấp hành không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ điều kiện theo quy định của pháp luật; đưa tỷ lệ học sinh không điều khiển phương tiện cơ giới khi chưa đủ điều kiện là một trong những tiêu chí thi đua đối với các trường.

- Phối hợp Công an thành phố tiếp tục thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Kế hoạch tăng cường công tác tuyên truyền về TTATGT tại các cơ sở giáo dục

trên địa bàn thành phố. Tổ chức tuyên truyền, phổ biến quy định của pháp luật về việc “*Không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển tham gia giao thông*”, hậu quả và trách nhiệm pháp lý của các đối tượng liên quan tại các buổi lễ chào cờ, sinh hoạt đầu tuần, sinh hoạt lớp, chi đội, các giờ học an toàn giao thông chính khóa, hoạt động ngoại khóa và các buổi họp phụ huynh học sinh. Tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về ATGT nói chung; không điều khiển phương tiện và không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển tham gia giao thông.

- Tổ chức kiểm tra việc sử dụng phương tiện tham gia giao thông của học sinh, nhất là tại các bãi giữ xe trong trường và kịp thời kiến nghị chính quyền địa phương yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh. Khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông báo về học sinh điều khiển xe mô tô, xe gắn máy không đúng quy định hoặc vi phạm pháp luật về giao thông, các trường học phải có trách nhiệm mời cha, mẹ học sinh đến làm việc, thông báo rõ vi phạm và yêu cầu phối hợp quản lý, giáo dục học sinh cam kết không tái phạm. Đồng thời có văn bản phản hồi cho cơ quan chức năng về các trường hợp học sinh vi phạm để theo dõi, quản lý.

- Hướng dẫn, yêu cầu học sinh tự đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để kịp thời nắm bắt cụ thể số học sinh vi phạm như: đi xe máy trên 50cm³, không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông phối hợp Công an địa phương và các lực lượng chức năng kiểm tra, quản lý, tuyên truyền cá biệt.

3. Công an thành phố

- Phối hợp Phòng Giáo dục – Đào tạo, Ban Giám hiệu các trường học, các hội, đoàn thể địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền với nội dung, hình thức phù hợp từng lứa tuổi, từng cấp học, từng vùng, khu vực, địa bàn, tôn giáo... nhằm tạo chuyển biến tích cực về nhận thức cho lứa tuổi học sinh khi tham gia giao thông; đồng thời phát hiện những tồn tại, bất cập và kiến nghị các biện pháp trong công tác quản lý, giáo dục.

- Tiếp tục thực hiện cao điểm bảo đảm TATTGT cho lứa tuổi học sinh trên địa bàn thành phố; bố trí lực lượng TTKS, sử dụng thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ ghi nhận các trường hợp học sinh điều khiển phương tiện vi phạm TTATGT tại khu vực cổng trường và trên các tuyến giao thông, xử lý nghiêm theo quy định; tăng cường xử lý phụ huynh, người điều khiển phương tiện chở học sinh không đảm bảo an toàn, vi phạm TTATGT trong các giờ cao điểm ra, vào trường và hành vi giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông; lập chốt để kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm về TTATGT tại khu vực gần các trường học, nhất là tại khu vực xung quanh các trường Trung học phổ thông. Thường xuyên thay đổi thời gian, phương thức hoạt động để kịp thời ngăn chặn, xử lý các trường hợp vi phạm, nhất là những vi phạm có nguy cơ gây

tai nạn cho học sinh. Đồng thời, thường xuyên khảo sát, nắm chắc các bất cập về hạ tầng giao thông khu vực trường học để kiến nghị khắc phục kịp thời.

- Thông qua công tác TTKS, xử lý vi phạm và điều tra, giải quyết TNGT liên quan đến lứa tuổi học sinh, xử lý theo quy định về hành vi giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông... Phối hợp với Viện kiểm sát, Tòa án nhân dân thành phố xem xét đưa ra xét xử công khai, lưu động đối với một số vụ án gây TNGT liên quan đến lứa tuổi học sinh để tuyên truyền, cảnh báo, răn đe phòng ngừa chung.

- Tổ chức kiểm tra đột xuất các bãi giữ xe của học sinh tại các trường học; xử lý các hộ dân giữ xe gần trường không đảm bảo quy định, nhất là các Trường THPT và cam kết không giữ xe máy trên 50cm³ của học sinh chưa có giấy phép lái xe.

4. Phòng Quản lý đô thị thành phố thường xuyên theo dõi, rà soát hạ tầng, tổ chức giao thông các tuyến đường trên địa bàn thành phố, nhất là tại các khu vực xung quanh các trường học. Chủ động phối hợp các đơn vị chức năng tiến hành khắc phục các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông nhằm đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông.

5. Trung tâm Văn hóa - Thông tin – Thể thao thành phố tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT cho lứa tuổi học sinh và phụ huynh học sinh, tuyên truyền các quy định của pháp luật về giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

6. Ban Quản lý dịch vụ công ích thành phố chủ động rà soát hạ tầng giao thông thuộc thành phố quản lý, kịp thời nâng cấp, duy tu, khắc phục các vị trí đường hư hỏng, xuống cấp; phối hợp Phòng Quản lý đô thị, Công an thành phố khảo sát, đề xuất xử lý các bất hợp lý trong tổ chức giao thông, các vị trí tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông... bảo đảm ATGT cho người và phương tiện tham gia giao thông.

7. Công ty Cổ phần công viên, cây xanh và chiếu sáng đô thị Quy Nhơn thường xuyên cắt tỉa các cây xanh che khuất tầm nhìn, có phương án xử lý những cây không đảm bảo an toàn giao thông, chú ý các vị trí gần các chốt đèn tín hiệu giao thông, đường giao nhau; chủ động kiểm tra, điều chỉnh thời lượng các chốt đèn tín hiệu giao thông đảm bảo phù hợp lưu lượng phương tiện tham gia giao thông trong từng thời điểm cụ thể.

8. UBND các phường, xã

- Thường xuyên chỉ đạo tổ chức các hoạt động tuyên truyền pháp luật về TTATGT trong các khu dân cư thông qua các buổi sinh hoạt, hội họp, hệ thống Đài truyền thanh cơ sở, trong đó, chú trọng tuyên truyền sâu, rộng quy định của pháp luật, thực hiện “*Không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông*”.

- Phát huy vai trò người cao tuổi, người có uy tín ở cơ sở tổ chức tốt công tác tuyên truyền, vận động các dòng họ, gia đình tích cực nhắc nhở, vận động con em

trong độ tuổi thanh thiếu niên, nhất là học sinh cùng gia đình tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, không điều khiển xe mô tô, xe máy khi chưa đủ tuổi, khi chưa có giấy phép lái xe.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng kiểm tra, rà soát, xử lý dứt điểm các điểm trông, giữ xe tự phát nhận trông giữ xe mô tô cho học sinh; đối với các bãi gửi xe được cấp phép xung quang khu vực trường học thì yêu cầu cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh.

9. Giao Công an thành phố (Thường trực Ban ATGT thành phố) phối hợp Văn phòng HĐND & UBND thành phố thường xuyên theo dõi, đôn đốc UBND các phường, xã, các phòng, ban, đơn vị, hội, đoàn thể thành phố thực hiện nghiêm, hiệu quả các nhiệm vụ được giao tại Công văn này và công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn.

Yêu cầu Thủ trưởng các phòng, ban, đơn vị, hội, đoàn thể thành phố, Giám đốc Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp – Giáo dục thường xuyên, Ban giám hiệu các trường THPT, THCS, tiểu học trên địa bàn thành phố, Chủ tịch UBND các phường, xã triển khai thực hiện nghiêm túc./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT Thành ủy (báo cáo);
- CT, các PCT UBND TP;
- Ban ATGT tỉnh;
- VP (LĐ+C1,C11,C15,C16);
- Lưu: VT.




CHỦ TỊCH

Ngô Hoàng Nam